

INVESTOR






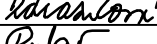

SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Stavbu zajišťuje Správa Ostrava  
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

# D

# SO 111

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dalibor DIVIŠ				
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Moravskoslezský	OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace	DATUM	12/2020
NÁZEV AKCE  Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek-Místek – Český Těšín				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	DSP+PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	20048
				ARCHIVNÍ ČÍS.	SO111
NÁZEV PŘÍLOHY  SO 111 - Přístupová staveništní komunikace				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

DOKUMENTACE  
DSP+PDPS

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati  
Frýdek-Místek – Český Těšín

**SO 111 Přístupová staveništní  
komunikace**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

OBSAH:

<b>1</b>	<b>ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>POPIS CHARAKTERISTIK OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
2.1	ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU .....	3
2.2	ROZSAH OBJEKTU .....	3
2.3	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY.....	4
<b>3</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>POPIS NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>BEZPEČNOST PRÁCE .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>VYTÝČENÍ .....</b>	<b>5</b>

## 1 ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek Místek – Český Těšín
<b>Objekt:</b>	<b>SO 111 Přístupová staveništní komunikace</b>
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město Stavbu zajišťuje: Oblastní ředitelství Ostrava
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 469 74 806 Zodpovědný projektant: Ing. Dalibor Diviš AI: 1006480
<b>Okres:</b>	Brno – město, Brno-venkov
<b>Kraj:</b>	Moravskoslezský
<b>Katastrální území:</b>	Vojkovice, Nošovice
<b>Místo stavby:</b>	Křížení trati 2531 Frýdek-Místek – Český Těšín s potokem Holčina
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK
<b>Výškový systém:</b>	B.p.v.

## 2 POPIS CHARAKTERISTIK OBJEKTU

### 2.1 ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU

V rámci záměru „Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek Místek – Český Těšín“ je nutné zajistit příjezd ke stavbě stávajícího a nově budovaného mostu. Přístupová komunikace slouží pro přístup ke stavbě.

### 2.2 ROZSAH OBJEKTU

Přístup na stavbu je navržen v trase stávající zpevněné příjezdové komunikace ke stanici Dobratice pod Prašivou – p.č. 832/8, 833/2 a 833/3 KÚ Vojkovice – všechny tyto pozemky jsou ve vlastnictví obce Vojkovice. Před zahájením stavby se provede pasport této komunikace jako podklad pro určení rozsahu jejích oprav po dokončení stavby.

Pro vybudování přístupové staveništní komunikace v navazujícím úseku (SO 111) budou využity tyto pozemky v KÚ Vojkovice: p.č. 325/45 a 325/44 soukromých majitelů, p.č. 325/14 ve vlastnictví obce Vojkovice a p.č. 332/1 ve správě Lesů ČR.

Povrch přístupové komunikace šířky 3,0 m bude zpevněn ve skladbě odpovídající D2-N-3-VI-PIII. Alternativně je možné provést zpevnění povrchu staveništní komunikace s použitím silničních panelů – viz příčný řez.

Před zahájením prací budou vytyčeny veškeré sítě. V šířce 4,0 m bude z trasy staveništní komunikace sejmuta ornice do hloubky 250 mm. Ornice bude uložena průběžně podél trasy staveništní komunikace – viz Vzorový příčný řez v příloze tohoto objektu. Do takto připraveného

prostoru bude položena separační geotextílie a položeny vrstvy staveništní komunikace v této skladbě:

- ACO 16	50 mm
- R-mat	50 mm
- ŠD 8-16	250 mm
- ochranná a separační geotextílie	(600 g/m <sup>2</sup> )
Celkem:	350 mm

V polovině trasy komunikace je navržena výhybna v šířce umožňující vyhnutí dvou nákladních vozidel šířky 2,50 m dle ČSN 73 6101.

Po dokončení stavby bude komunikace odfrézována, podkladní vrstvy odtěženy až po geotextílii, která bude rovněž odstraněna. Zpět bude vrácena ornice a terén bude uveden do původního stavu.

## 2.3 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY

Objekt:

SO 201	Most v km 120,767
SO 111	Přístupová staveništní komunikace
SO 801	Vegetační úpravy

## 3 ZDŮVODNĚNÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Konstrukce staveništní vozovky byla navržena s ohledem na místo stavby, a rychlost položení vozovky a její zpětné odstranění. Komunikace musí být zpevněná s ohledem na její využití i pro dovoz rámových prefabrikátů.

## 4 POPIS NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI

Staveništní komunikace bude napojena na místní komunikaci v prostoru u železniční stanice. Před zahájením stavby bude proveden pasport místní komunikace potřebné pro přístup ke staveništní komunikaci (místní komunikace využívaná jako přístup k železniční stanici). Po dokončení stavby se provedou nutné opravy, které budou směřovat k uvedení komunikace do původního stavu.

## 5 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

Práce na objektu budou zkoordinovány s ostatními objekty stavby. Postup prací je popsán v odstavci 2.2. Po dokončení stavby mostu bude komunikace odstraněna a dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

## 6 BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákoník práce č. 262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

## 7 VYTÝČENÍ

Uvedeny hlavní body osy – směrová poloha může být upravena tak, co se nejvíce přimyká-  
 la k drážnímu tělesu. Přitom do drážního příkopu se nesmí zasahovat.

Protokol směrového výpočtu

osa : SO 111

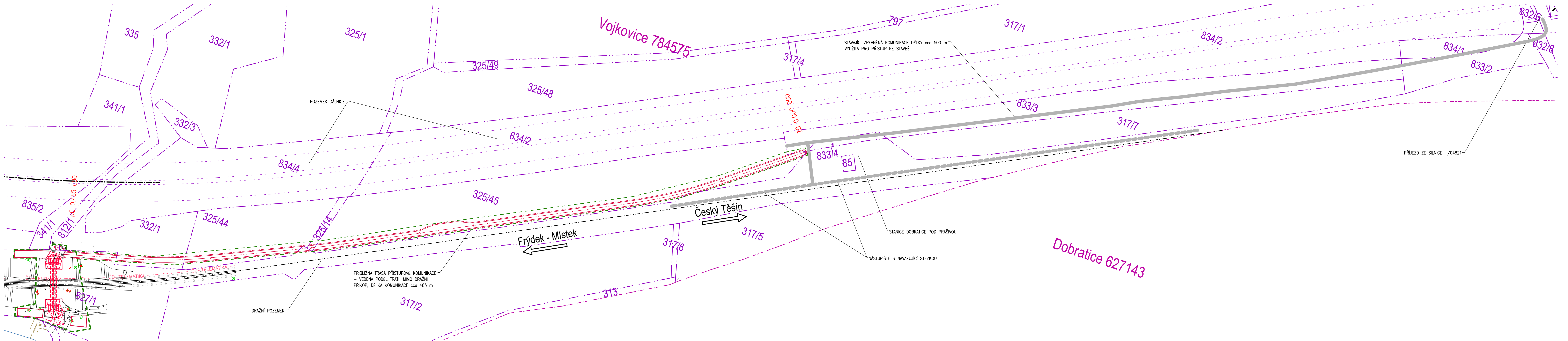
kod	staničení dif.stan.	poloměr parametr	1.tečna	yh	xh	sm1
			2.tečna	ys	xs	sm2
			sečna	yt	xt	alfa
OT	0.000	0.000	0.000	458535.032	1121091.357	57.9521
	57.570	0.000	0.000	0.000	0.000	57.9521
			57.570	0.000	0.000	0.0000
TK	57.570	300.000	29.537	458580.494	1121126.676	57.9521
	58.884	0.000	29.537	458764.545	1120889.768	70.4476
			58.789	458603.819	1121144.797	12.4955
KT	116.454	0.000	0.000	458630.230	1121158.021	70.4476
	188.031	0.000	0.000	0.000	0.000	70.4476
			188.031	0.000	0.000	0.0000
TK	304.485	500.000	10.607	458798.364	1121242.206	70.4476
	21.210	0.000	10.607	459022.221	1120795.117	73.1481
			21.208	458807.848	1121246.954	2.7005
KT	325.695	0.000	0.000	458817.525	1121251.297	73.1481
	64.642	0.000	0.000	0.000	0.000	73.1481
			64.642	0.000	0.000	0.0000
TK	390.337	300.000	24.649	458876.502	1121277.761	73.1481
	49.187	0.000	24.649	458999.319	1121004.053	83.5858
			49.132	458898.990	1121287.852	10.4377
KT	439.524	0.000	0.000	458922.824	1121294.137	83.5858
	45.594	0.000	0.000	0.000	0.000	83.5858
			45.594	0.000	0.000	0.0000
TO	485.000	0.000		458966.797	1121305.732	83.5858

Výškově je komunikace vedena po terénu.

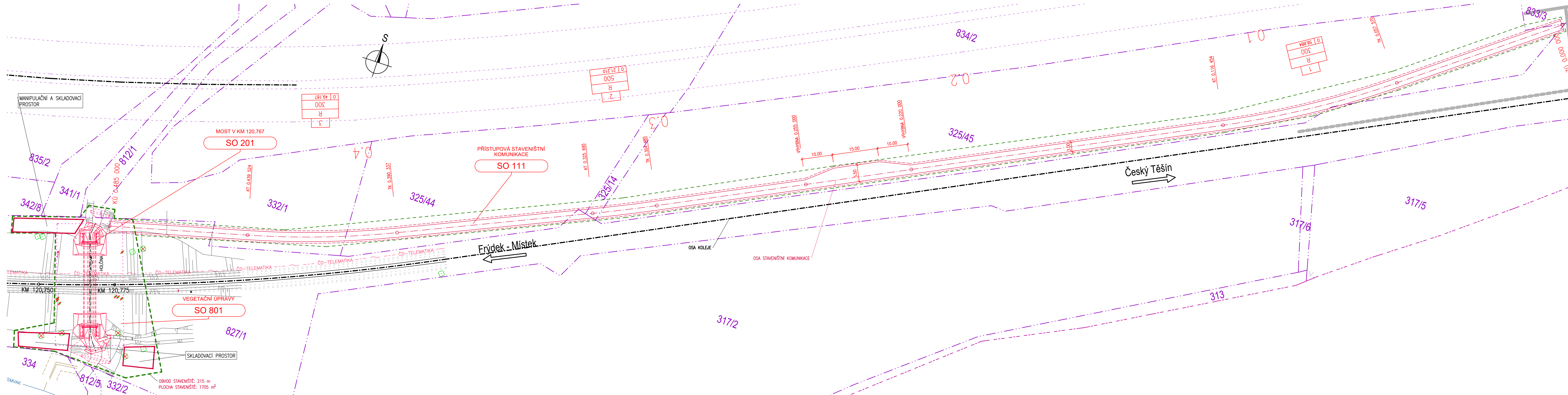
V Brně, březen 2021

Ing. Magda Zdražilová

## PŘEHLEDNÁ SITUACE 1:1000



# SITUACE STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE 1:500





## LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 201 – Most v km 120,767

SO 111 – Přístupová staveništní komunikace

SO 801 – Vegetační úpravy

## LEGENDA PLOCH



NOVÁ ČÁST NÁSYPU



ZPEVNĚNÍ Z KAMENE DO BETONU



TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁHOZ



KÁCENÍ STROMŮ



ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ

## LEGENDA ČAR



HRANICE PARCEL KN



HRANICE PARCEL KN SLUČKOVANÉ



HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ



HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU



HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU – PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE



STÁVAJÍCÍ HRANY, STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE



NOVÉ KONSTRUKCE



HRANICE VEGETAČNÍCH ÚPRAV



STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ KOMUNIKACE



STÁVAJÍCÍ NÁSTUPIŠTĚ, STEZKA ZPEVNĚNÁ ŠTĚRKEM



PODZEMNÍ TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ TK 15xn  
SPRÁVY ŽELEZNIC VE SPRÁVĚ ČD–TELEMATIKA



PODZEMNÍ VODOVODNÍ ŘAD DN600, OCEL, SMVAK  
OCHRANNÉ PÁSMO PODZEMNÍHO VODOVODNÍHO ŘADU

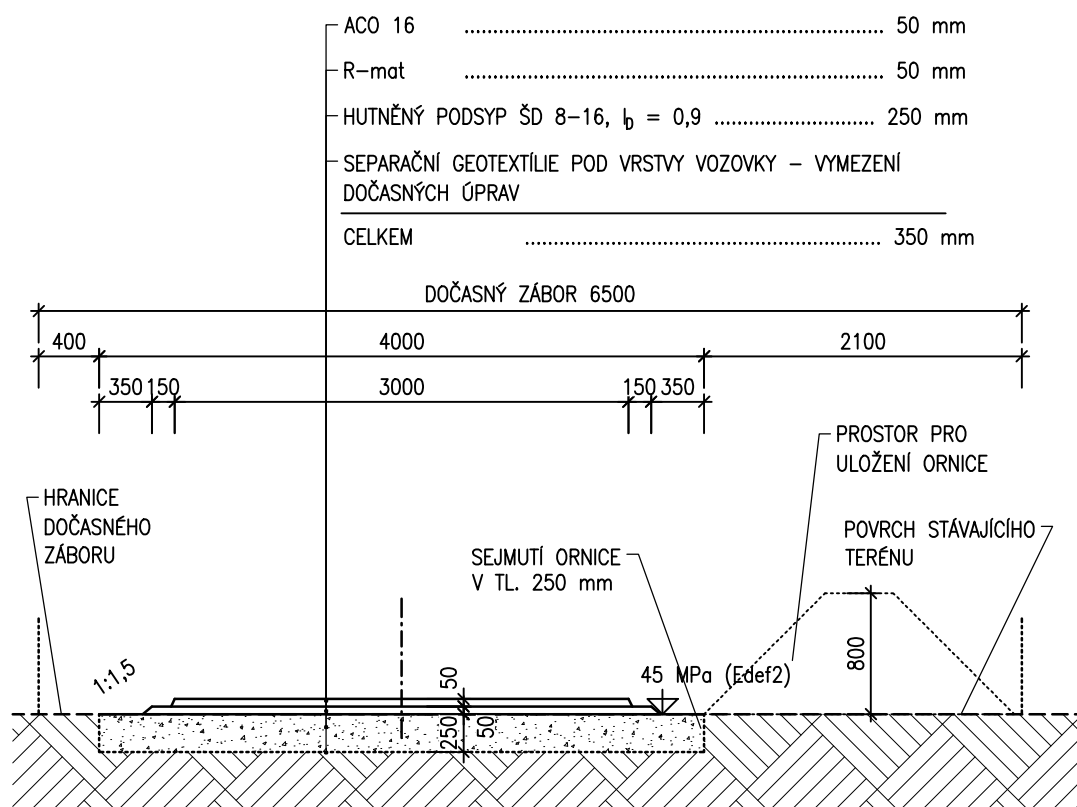


POTRUBÍ ODPADNÍ VODY DN 100 n. KALOSVOD  
DN300, SMVAK



OCHRANNÉ PÁSMO POTRUBÍ ODPADNÍ VODY

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - ALTERNATIVNÍ 1:50

